

IMAJE & Samivel

Le journal du collège Samivel de Bonneville, Haute-Savoie

Version française

N.1 - Mars 2026



Pont de l'Europe au-dessus de l'Arve. Pont de l'Europe che attraversa il fiume Arve.

Bonneville, Haute-Savoie France, 12 Mars 2026 Giulia 4E

INTERVIEW n°1

Comprendre la pollution de la vallée de l'Arve avec Martial Saddier

De la politique locale à la lutte nationale contre la pollution

Martial Saddier est un politicien expérimenté de Haute-Savoie, membre du parti Les Républicains. Ancien député et maire de Bonneville, il préside aujourd'hui le Conseil départemental. Formé en agriculture et horticulture il s'est tôt orienté vers l'environnement, d'abord vers l'eau, puis vers l'air. Malgré son agenda bien chargé, il trouve à la dernière minute le temps de se faire interviewer à l'école. Politicien aguerri, il répond sans hésiter et longuement à nos questions.



Un début dans l'environnement il y a 30 ans

Dès 1995, à son entrée au conseil municipal de Bonneville, Martial Saddier reçoit une délégation à l'environnement. "Dès mon entrée au conseil municipal, j'ai eu une délégation qui était une délégation à l'environnement", explique-t-il. À l'époque, le sujet semblait presque extraterrestre. Il s'occupe alors de l'eau, des stations d'épuration et des déchetteries.



Martial Saddier président du conseil départementale de Haute-Savoie.

Martial Saddier Presidente del consiglio dipartimentale dell'Alta-Savoia.

Bonneville, 11 Mars 2026, Alexis 4G



La découverte de la pollution dans la vallée de l'Arve

En 2010, une injonction européenne sur la qualité de l'air le propulse président du Conseil national de l'air. C'est Nathalie Kosciusko-Morizet, alors ministre de l'Environnement sous Nicolas Sarkozy, qui le nomme. "Sur les particules fines, la vallée de l'Arve dépasse les seuils", se souvient-il. Reconduit 10 ans par des ministres de tous horizons, il développe sans délai les compétences nécessaires pour tenter de résoudre le problème de la pollution atmosphérique dans le département et réussit à atteindre son objectif au fil du temps.

La lutte contre les cheminées ouvertes

Les cheminées ouvertes au bois humide sont la cause principale des particules fines. Martial Saddier invente avec son équipe le Fonds Air Bois, une aide économique aux familles pour équiper les foyers de cassettes fermées, plus efficaces. "Dans un foyer fermé, il y a une très forte élévation de température. Et donc, il y a une très forte combustion", dit-il, ce qui limite les émissions. L'allumage correct – gros bois en bas, petit bois et papier au-dessus – évite une mauvaise combustion initiale, équivalente à deux jours de pollution normale, comme il l'illustre par son exemple personnel.

Progrès de l'industrie du décolletage

Autre avancée : **Arve Pure**, une aide économique à l'industrie du décolletage pour capter les brouillards d'huile des usines avec des systèmes d'aspiration et de filtration.

Autrefois, "quand vous rentriez [dans une usine de décolletage], ça glissait par terre parce que c'était tout gras, et il y avait un brouillard d'huile dans les usines. Tu ne voyais pas le fond de l'usine", décrit Saddier. Aujourd'hui, grâce à cet investissement dans le système de filtrage, la pollution produite par ce secteur industriel s'est réduite. Mais reste néanmoins l'héritage des métaux lourds dans le sol et l'eau comme l'attestent diverses études réalisées sur le territoire.



Bus PROXIMITI service à la demande de transport en commun intercommunal.

Autobus PROXIMITI servizio su richiesta di trasporto pubblico intercomunale.

Bonneville 12 mars 2026, Kiara 4E



Vélo électrique en libre service, exemple de mobilité douce.

Bicicletta elettrica in libero servizio, esempio di mobilità dolce.

Bonneville, 12 mars 2026, Kiara 4E

Réduction de la pollution routière

Martial Saddier admet que la pollution liée au transport routier, comme le dioxyde d'azote, a baissé naturellement. "La principale raison [...] c'est [...] la modernisation des moteurs et le changement des véhicules les plus polluants", explique-t-il. Les voitures, gardées en moyenne 8 à 10 ans en France, deviennent moins émettrices à chaque renouvellement, avec des moteurs qui consomment moins et aussi grâce aux voitures hybrides et électriques.

Mesures efficaces et impacts sur la santé

Les limitations de vitesse en hiver aident contre les NOx. "L'abaissement de la vitesse est respecté", note-t-il.

La pollution cause des décès prématurés, asthme, problèmes cardiovasculaires et cancers. "Ces particules fines [...] rentrent au plus profond de votre corps", alerte-t-il. Les vallées fermées, comme la Vallée de l'Arve, souffrent malheureusement pendant les périodes anticycloniques. L'air y stagne, créant une couche de smog qui rend l'impact de la pollution encore plus insupportable.



Gare de Bonneville de la ligne ferroviaire La Roche-sur-Foron-Saint-Gervais.
Stazione di Bonneville della linea ferroviaria La Roche-sur-Foron-Saint-Gervais.
Bonneville, 12 Mars 2026

Conseils aux collégiens

Aux élèves, Martial Saddier préconise les déplacements à pied ou à vélo pour réduire les émissions. Et s'ils allument le feu à la maison : "Si vous apprenez à vos parents [...] à brûler du bois sec et que vous faites dans un foyer fermé, eh bien, vous aurez apporté votre contribution."

L'exemple de la vallée de l'Arve montre qu'avec une volonté collective et des investissements économiques importants – "un million d'euros" pour le **Fonds Air Bois**, amorcé par le ministère et "45 millions d'euros" pour **Arve Pure** –, on peut réduire la pollution de l'air.

Riassunto in Italiano:

Martial Saddier è un politico della lta Savoia. È stato deputato e sindaco di Bonneville, e oggi è presidente del consiglio dipartimentale. È un politico molto attento all'ambiente, prima all'acqua e poi all'aria. Nel 1995 si occupa dell'acqua, delle stazioni di depurazione e dei rifiuti. Nel 2010 diventa presidente del consiglio nazionale dell'aria e lavora per ridurre le polveri sottili. I camini a legna aperti sono una delle cause principali di questo problema. Per questo, Saddier crea un aiuto economico chiamato "Arve Pure" per aiutare le famiglie a cambiare il loro camino. Ha anche creato un altro aiuto per le fabbriche di **décolletage**, per migliorare i sistemi di aspirazione e di filtraggio. Per quanto riguarda il traffico, Saddier spiega che i motori moderni delle automobili permettono di ridurre le emissioni di polveri sottili. L'inquinamento dell'aria può causare problemi gravi, come morti premature, asma, problemi cardiovascolari e tumori. Infine, Saddier consiglia agli alunni di spostarsi in bici o a piedi per ridurre l'inquinamento.



Parking installé dans la cour du collège Samivel en 2025 ,vu l'augmentation des déplacements en trottinette.
Parcheggio costruito nel 2025 nel cortile del collège Samivel, visto l'aumento degli spostamenti in monopattino.
Bonneville, 12 Mars 2026



INTERVIEW n°2

Témoignages recueillis lors de micro-trottoirs dans les rues de Bonneville

- 1 Première rencontre avec une dame qui savait que l'Arve était polluée car son fils s'intéresse beaucoup à ce sujet. Elle nous a dit que la cause principale de cette pollution était le chauffage au bois et le trafic routier. Elle se déplace à pied ou avec sa voiture électrique.
 - 2 Dalia, 22 ans habitante de Bonneville depuis toujours.
Elle pense que le sol de la vallée de l'Arve est pollué par les voitures et les camions qui vont et viennent d'Italie.
Pour éviter la pollution, elle trie ses déchets, elle ne jette rien dans la nature, elle prend les transports en commun, elle évite la voiture et elle fait du vélo.
 - 3 Rencontre d'un homme âgé, à la retraite assis sur un banc avec un ami.
Pour lui la pollution est encore très présente dans la vallée. Pour éviter de polluer, il ne fume pas et pour lui les usines produisant des produits chimiques sont la cause principale de la pollution.
 - 4 Une habitante de la vallée retraitée nous explique que la vallée de l'Arve est polluée par les industries, les voitures et avec conviction répond que personnellement elle ne fait rien pour contribuer à moins de pollution.
 - 5 Pour un autre monsieur, c'est le manque de citoyenneté des gens, les voitures, les pesticides et indirectement le chocolat à cause du cadmium que la vallée est polluée.
-
-

6

Une dame interrogée explique qu'elle est consciente des problèmes de pollution dans la vallée de l'Arve et qu'elle évite d'allumer sa cheminée afin de limiter les émissions de dioxyde de carbone.

7

L'agent 112 pense que la vallée de l'Arve est polluée à cause des nombreuses industries présentes dans la région. Selon lui, l'eau est notamment contaminée par les rejets de déchets industriels ainsi que par le manque de vigilance de certains citoyens qui jettent des déchets dans la rivière. Il estime qu'il faudrait renforcer les contrôles.

8

Une dame d'une quarantaine d'année, nous a confié qu'elle pense que la pollution du sol de la vallée de l'Arve est pollué à cause du trafic routier. Pour agir sur les problèmes de pollution, elle évite l'avion et privilégie les transports en train. Elle fait le tri sélectif et apprend à ses enfants à ne rien jeter par terre.

Merci à tous les passants qui ont bien voulu répondre aux élèves !!

**- Projet Imaje -
Classe d'Italien 4EFG de Mme Barberis et Mme Nollet**

Directrice de la publication : Mme Elisa Paret

Interview : Timéo A., Elliott D., Alexis G., Léon L., Ayana M., Rosie P., Neyla S., Layina S.,

**Prise de son : Ninon B., Zeineb B., Ali B., Kiara H., Iyem I., Alya K., Gladys L., Abighaela L.,
Jean-Paul L., Hugo V.**

Dessin de presse : Nathan L., Giulia P.,
